

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr . 5341320-01/21

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

SMA 11 deck PmB 45/80-65, S3, GS

Rezept Nr.: 53 41 32 0

Vom Hersteller vorgesehener Verwendungszweck (e):

Splittmastixasphalt für Straßen und Verkehrsflächen ÖN EN 13108 – 5 Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten

Hersteller:

ASW-Asphaltmischanlage Innsbruck GmbH & Co KG Josef-Mayr-Nusser-Weg 2, A-6020 Innsbruck Werk Innsbruck

System (e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+

Notifizierte Stelle (n):

Austria Standards plus Certifikation Nr.:0988 Konformitätsbescheinigung 0988 – CPR – 0832 für die Werkseigene Produktionskontolle

Erklärte Leistungen:

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung / den erklärten Leistungen . Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) NR.305 / 2011ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich:

Unterschrift für den Hersteller und im Namen des Herstellers:

ASPHALTMISCHANLAGE INNSBRUCK

Innsbruck, 15.03.2021

Jürgen Hasel WPK Beauftrat@ff-MAYR-NUSSER-WF

Name und Funktion

Unterschrift

Wesentliche Merkmale		Leistung			
Bindemittelgehalt, löslich	M%	5,1	bis	5,7	
Hohlraumgehalt Marshallprobekörper	V%	V _{min8,0}		V _{max12}	
Stabilität Marshallprobekörper	kN	KLF	_	KLF	
Fließwert Marshallprobekörper	m	KLF	_	KLF	
Marshall-Quotient	kN/mm		KLF		
Fiktiver Hohlraumgehalt	V%		KLF		
Hohlraumauffüllungsgrad	%	KLF	_	KLF	
Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B,maximale proportionale Spurrinnentiefe	%	PRDLuft5,0			
Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B ,maximale Spurbildungsrate	Mm/ 10 ³	WTS Luft max 1,00			
Bindemittelablauf	M%	_			
Bleibende Verformung - Eindringtiefe	m				
Bleibende Verformung - max. Zunahme	m				
Bleibende Verformung - max. dynamische Eindringtiefe	m	-			
Affinität - Bedeckungsgrad	%	≥ 80			
Kornverlust	M%	-			
Mindest Wasserempfindlichkeit	%	KLF			
Brandverhalten	_		KLF		
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen	%	KLF			
Treibstoffbeständigkeit auf Flugplätzen	- 1	KLF			
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel	-	KLF			
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugplätzen	%	-			
Qualitätsklasse gemäß RBV	-				
				×000	
Temperatur des Mischgutes	°C 150 I	ois 190			
Korngrößenver	teilung				
Anteil ≤ 45,0 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 31,5 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 22,4 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 16,0 mm	M%	100			
Anteil ≤ 11,2 mm	M%	90 - 100			
Anteil ≤ 8,0 mm	M%	43 - 55			
Anteil ≤ 5,6 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 4,0 mm	M%	23 - 35			
Anteil ≤ 2,0 mm	M%	20 - 32			
Anteil ≤ 1,0 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 0,5 mm	M%	9 - 21			
Anteil ≤ 0,25 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 0,063 mm	M%	5,0-9,0			