

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. . 35 39 11 0-01/21

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 16 deck 70/100, A5, G8

35 39 11 0

Vom Hersteller vorgesehener Verwendungszweck (e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz für den Bau von Straßen Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen ÖN EN 13108 –1: 2008
Auch für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten

Hersteller:

ASW-Asphaltmischanlage Innsbruck GmbH & Co KG Josef-Mayr-Nusser-Weg 2, A-6020 Innsbruck Werk Innsbruck

System (e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+ System 1 Brandverhalten

Notifizierte Stelle (n):

Austria Standards plus Certifikation Nr.:0988

Konformitätsbescheinigung 0988 – CPR – 0832 für die Werkseigene Produktionskontrolle System 2+ Konformitätsbescheinigung 0988 – CPR – 1340 für die Werkseigene Produktionskontrolle System 1

Erklärte Leistungen:

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung / den erklärten Leistungen . Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) NR.305 / 2011ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich:

Unterschrift für den Hersteller und im Namen des Herstellers:



Wesentliche Merkmale		Leistung			
Bindemittelgehalt, löslich	M%	4,3	bis	4,9	
Hohlraumgehalt Marshallprobekörper	V%	V _{min2,0}	-	V _{max4}	
Stabilität Marshallprobekörper	kN	KLF	_	KLF	
Fließwert Marshallprobekörper	m	KLF	_	KLF	
Marshall-Quotient	kN / mm		KLF		
Fiktiver Hohlraumgehalt	V%		KLF		
Hohlraumauffüllungsgrad	%	KLF	_	KLF	
Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B,maximale proportionale Spurrinnentiefe Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines	% Mm/ 10 ³		-		
Gerät, Verfahren B ,maximale Spurbildungsrate					
Bindemittelablauf	M%	_			
Bleibende Verformung - Eindringtiefe	m		_	-	
Bleibende Verformung - max. Zunahme	m		_	Name (
Bleibende Verformung - max. dynamische Eindringtiefe	m				
Affinität - Bedeckungsgrad	%		≥80		
Kornverlust	M%				
Mindest Wasserempfindlichkeit	%	ITSRmin60			
Brandverhalten	-	A2n Ohne wetere Brandausbreitung			
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen	%	KLF			
Treibstoffbeständigkeit auf Flugplätzen	-	KLF			
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel	-	KLF			
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugplätzen	%	_			
Qualitätsklasse gemäß RBV					
Temperatur des Mischgutes	°C 140	bis 180			
Korngrößenverte	The state of the s	DIS 100			
Anteil ≤ 45,0 mm	M%		100		
Anteil ≤ 31,5 mm	M%	100			
Anteil ≤ 22,4 mm	M%	100			
Anteil ≤ 16,0 mm	M%	90 - 100			
Anteil ≤ 11,2 mm	M%	75 - 87			
Anteil ≤ 8,0 mm	M%	61 - 73			
Anteil ≤ 5,6 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 4,0 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 2,0 mm	M%	28 - 40			
Anteil ≤ 1,0 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 0,5 mm	M%	12 -24			
Anteil ≤ 0,25 mm	M%	KLF			
Anteil ≤ 0,063 mm	M%	6,0 - 10,0			