

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. Seite 1/2

Nr. 3241622-01/25

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 11 deck PmB 45/80-80, A2,GS,Ka20

Rezept Nr.: 32 41 62 2

Vom Hersteller vorgesehener Verwendungszweck (e):

Asphaltbeton - Empirischer Ansatz für den Bau von Straßen Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen ÖN EN 13108 –1: 2008

Auch für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten

Hersteller:

ASW-Asphaltmischanlage Innsbruck GmbH & Co KG Josef-Mayr-Nusser-Weg 2, A-6020 Innsbruck Werk Innsbruck

System (e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+
System 1 Brandverhalten

Notifizierte Stelle (n):

Austria Standards plus Certifikation Nr.:0988

Konformitätsbescheinigung 0988 – CPR – 0832 für die Werkseigene Produktionskontrolle System 2+ Konformitätsbescheinigung 0988 – CPR – 1340 für die Werkseigene Produktionskontrolle System 1

Erklärte Leistungen:

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung / den erklärten Leistungen . Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) NR.305 / 2011ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich:

Unterschrift für den Hersteller und im Namen des Herstellers:



Innsbruck, 06.10.2025

Michael Außerhofer WPK Beauftragter

Wesentliche Merkmale		Leistung		
Bindemittelgehalt, löslich	M%	4,8	bis	5,4
Hohlraumgehalt Marshallprobekörper	V%	V _{min2,5}	_	$V_{\rm max4,5}$
Stabilität Marshallprobekörper	kN	KLF		KLF
Fließwert Marshallprobekörper	m	KLF	_	KLF
Marshall-Quotient	kN / mm	KLF		
Fiktiver Hohlraumgehalt	V%	KLF		
Hohlraumauffüllungsgrad	%	KLF	_	KLF
Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B,maximale proportionale Spurrinnentiefe	%	PRD _{Luff7,0}		
Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B ,maximale Spurbildungsrate	Mm/ 10 ³	WTS angegeben		
Bindemittelablauf	M%		_	
Bleibende Verformung - Eindringtiefe	m	_	_	_
Bleibende Verformung - max. Zunahme	m	_	-	-
Bleibende Verformung - max. dynamische Eindringtiefe	m		_	
Affinität - Bedeckungsgrad	%	≥ 80		
Kornverlust	M%	_		
Mindest Wasserempfindlichkeit	%	KLF		
Brandverhalten	-	A2n Ohne weitere Brandausbreitung		
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen	%		KLF	
Treibstoffbeständigkeit auf Flugplätzen	-	KLF		
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel	-	KLF		
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugplätzen	%			
Qualitätsklasse gemäß RBV	-			
Temperatur des Mischgutes	°C 150	bis 190		
Korngrößenvert	eilung			
Anteil ≤ 45,0 mm	M%	100		
Anteil ≤ 31,5 mm	M%	100		
Anteil ≤ 22,4 mm	M%	100		
Anteil ≤ 16,0 mm	M%	100		
Anteil ≤ 11,2 mm	M%	90 - 100		
Anteil ≤ 8,0 mm	M%	74 - 86		
Anteil ≤ 5,6 mm	M%	KLF		
Anteil ≤ 4,0 mm	M%	KLF		
Anteil ≤ 2,0 mm	M%	34 - 46		
Anteil ≤ 1,0 mm	M%	KLF		
Anteil ≤ 0,5 mm	M%	13 -25		
Anteil ≤ 0,25 mm	M%	KLF		
Anteil ≤ 0,063 mm	M%	6,0 – 10,0		