



ASPHALTMISCHANLAGE INNSBRUCK

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 212451 0-01/26

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

AC 22 bin PmB 45/80-75, H1, G4 RA 20, Ka18

Rezept Nr.: 21 24 51 0

Vom Hersteller vorgesehener Verwendungszweck (e):

**Asphaltbeton - Empirischer Ansatz für den Bau von Straßen Flugplätzen
und sonstigen Verkehrsflächen ÖN EN 13108 –1
Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten**

Hersteller:

**ASW-Asphaltemischanlage Innsbruck GmbH & Co KG
Josef-Mayr-Nusser-Weg 2
A-6020 Innsbruck
Werk Innsbruck**

System (e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+

Notifizierte Stelle (n):

**Austria Standards plus Certification Nr.:0988
Konformitätsbescheinigung 0988 – CPR – 0832 für die
Werkseigene Produktionskontrolle**

Erklärte Leistungen:

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung / den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) NR.305 / 2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich:

Unterschrift für den Hersteller und im Namen des Herstellers:

Innsbruck, 20.01.2026

Michael Außerhofer WPK Beauftragter

Ort und Datum der Ausstellung

Name und Funktion



| Wesentliche Merkmale | Leistung | | | |
|---|---------------------|-------------------------|------------|----------------|
| Bindemittelgehalt, löslich | M.-% | 4,0 | bis | 4,6 |
| Hohlraumgehalt Marshallprobekörper | V.-% | $V_{\min 3,5}$ | — | $V_{\max 5,5}$ |
| Stabilität Marshallprobekörper | kN | KLF | — | KLF |
| Fließwert Marshallprobekörper | m | KLF | — | KLF |
| Marshall-Quotient | kN / mm | KLF | | |
| Fiktiver Hohlraumgehalt | V.-% | KLF | | |
| Hohlraumauffüllungsgrad | % | KLF | — | KLF |
| Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B,maximale proportionale Spurrinnentiefe | % | $PRD_{\text{Luft} 5,0}$ | | |
| Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B ,maximale Spurbildungsrate | Mm/ 10 ³ | WTS Luft max 1,00 | | |
| Bindemittelablauf | M.-% | — | | |
| Bleibende Verformung - Eindringtiefe | m | — | — | — |
| Bleibende Verformung - max. Zunahme | m | — | — | — |
| Bleibende Verformung - max. dynamische Eindringtiefe | m | — | | |
| Affinität - Bedeckungsgrad | % | ≥ 80 | | |
| Kornverlust | M.-% | — | | |
| Mindest Wasserempfindlichkeit | % | KLF | | |
| Brandverhalten | - | — | | |
| Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen | % | KLF | | |
| Treibstoffbeständigkeit auf Flugplätzen | - | KLF | | |
| Beständigkeit gegen Enteisungsmittel | - | KLF | | |
| Gestein-Bitumenaffinität auf Flugplätzen | % | — | | |
| Qualitätsklasse gemäß RBV | - | Qualitätsklasse U-A | | |
| | | | | |
| Temperatur des Mischgutes | | °C | 150bis 190 | |
| Korngrößenverteilung | | | | |
| Anteil ≤ 45,0 mm | M.-% | 100 | | |
| Anteil ≤ 31,5 mm | M.-% | 100 | | |
| Anteil ≤ 22,4 mm | M.-% | 90 - 100 | | |
| Anteil ≤ 16,0 mm | M.-% | 70 - 82 | | |
| Anteil ≤ 11,2 mm | M.-% | KLF | | |
| Anteil ≤ 8,0 mm | M.-% | 48 - 60 | | |
| Anteil ≤ 5,6 mm | M.-% | KLF | | |
| Anteil ≤ 4,0 mm | M.-% | KLF | | |
| Anteil ≤ 2,0 mm | M.-% | 20 - 32 | | |
| Anteil ≤ 1,0 mm | M.-% | KLF | | |
| Anteil ≤ 0,5 mm | M.-% | 10 - 22 | | |
| Anteil ≤ 0,25 mm | M.-% | KLF | | |
| Anteil ≤ 0,063 mm | M.-% | 3,5 – 7,5 | | |