



ASPHALT MISCHANLAGE INNSBRUCK

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 534120 6-01/26

*Eindeutiger Kenncode des Produkttyps:***SMA 11 deck PmB 45/80-80,S3,GS****Rezept Nr.: 53 41 20 6***Vom Hersteller vorgesehener Verwendungszweck (e):*

**Splitt mastix asphalt für Straßen und Verkehrsflächen
ÖN EN 13108 – 5**

Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten*Hersteller:*

**ASW-Asphaltnischenanlage Innsbruck GmbH & Co KG
Josef-Mayr-Nusser-Weg 2
A-6020 Innsbruck
Werk Innsbruck**

*System (e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:***System 2+***Notifizierte Stelle (n):*

**Austria Standards plus Certifikation Nr.:0988
Konformitätsbescheinigung 0988 – CPR – 0832 für die
Werkseigene Produktionskontrolle**

*Erklärte Leistungen:***Siehe Seite 2**

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung / den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) NR.305 / 2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich:

Unterschrift für den Hersteller und im Namen des Herstellers:

Innsbruck, 20.01.2026

Michael Außerhofer WPK Beauftragter

*Ort und Datum der Ausstellung**Name und Funktion**Unterschrift*

Wesentliche Merkmale		Leistung				
Bindemittelgehalt, löslich	M.-%	5,6	bis	6,2		
Hohlraumgehalt Marshallprobekörper	V.-%	$V_{min9,0}$	—	V_{max12}		
Stabilität Marshallprobekörper	kN	KLF	—	KLF		
Fließwert Marshallprobekörper	m	KLF	—	KLF		
Marshall-Quotient	kN / mm	KLF				
Fiktiver Hohlraumgehalt	V.-%	KLF				
Hohlraumauffüllungsgrad	%	KLF	—	KLF		
Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale proportionale Spurrinnentiefe	%	$PRD_{Luft5,0}$				
Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B ,maximale Spurbildungsrate	$Mm / 10^3$	WTS $Luft\ max\ 1,00$				
Bindemittelablauf	M.-%	—				
Bleibende Verformung - Eindringtiefe	m	—	—	—		
Bleibende Verformung - max. Zunahme	m	—	—	—		
Bleibende Verformung - max. dynamische Eindringtiefe	m	—				
Affinität - Bedeckungsgrad	%	≥ 80				
Kornverlust	M.-%	—				
Mindest Wasserempfindlichkeit	%	KLF	KLF			
Brandverhalten	-	KLF				
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen	%	KLF				
Treibstoffbeständigkeit auf Flugplätzen	-	KLF				
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel	-	KLF				
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugplätzen	%	—				
Qualitätsklasse gemäß RBV	-	—				
Temperatur des Mischgutes		°C	150 bis 190			
Korngrößenverteilung						
Anteil \leq 45,0 mm	M.-%	KLF				
Anteil \leq 31,5 mm	M.-%	KLF				
Anteil \leq 22,4 mm	M.-%	KLF				
Anteil \leq 16,0 mm	M.-%	100				
Anteil \leq 11,2 mm	M.-%	90 - 100				
Anteil \leq 8,0 mm	M.-%	45 - 57				
Anteil \leq 5,6 mm	M.-%	KLF				
Anteil \leq 4,0 mm	M.-%	22 - 34				
Anteil \leq 2,0 mm	M.-%	15 - 27				
Anteil \leq 1,0 mm	M.-%	KLF				
Anteil \leq 0,5 mm	M.-%	8 - 20				
Anteil \leq 0,25 mm	M.-%	KLF				
Anteil \leq 0,063 mm	M.-%	5,0 - 9,0				